

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
22. März 2001 (22.03.2001)

PCT

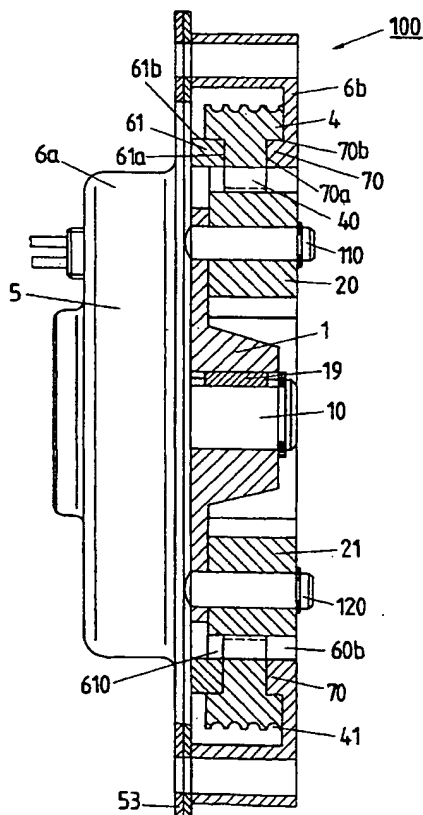
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 01/20753 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: H02K 7/116 COBURG [DE/DE]; Ketschendorfer Str. 38-50, D-96450 Coburg (DE).
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE00/03262
- (22) Internationales Anmeldedatum: 14. September 2000 (14.09.2000)
- (72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): SESSELMANN, Helmut [DE/DE]; Tröbach 17, D-96523 Steinach (DE). FEDER, Roland [DE/DE]; Coburger Str. 13, D-96479 Weitraamsdorf (DE). HOFFMANN, Mathias [DE/DE]; Am Mühlenberg 8, D-96450 Coburg (DE). STENZEL, Manfred [DE/DE]; Am Weidenurfer 31, D-96047 Bamberg (DE).
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität: 199 44 915.5 14. September 1999 (14.09.1999) DE (74) Anwalt: BAUMGÄRTEL, Gunnar; Maikowski & Ninnemann, Xantener Str. 10, D-10707 Berlin (DE).
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): BROSE FAHRZEUGTEILE GMBH & CO. KG, (81) Bestimmungsstaat (national): US.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DRIVE FOR ADJUSTMENT DEVICES

(54) Bezeichnung: ANTRIEB FÜR VERSTELLVORRICHTUNGEN IN KRAFTFAHRZEUGEN



(57) Abstract: The invention relates to a drive (100) for adjustment devices in motor vehicles, especially for a window lift. Said drive comprises a motor (5) and a toothed gearing (2) coupled with said motor (5), said toothed gearing being mounted in an at least two-piece housing (6a, 6b) and being driven by an internal gear (4). According to the invention, a bearing element (70, 71, 72) is configured on at least one housing part (6a; 6b) and bears the drive element (4).

(57) Zusammenfassung: Antrieb (100) für Verstellvorrichtungen in Kraftfahrzeugen, insbesondere für einen Fensterheber, mit einem Motor (5) und einem mit dem Motor (5) gekoppelten Zahnradgetriebe (2), das in einem mindestens zweiteiligen Gehäuse (6a, 6b) angeordnet ist und ein innenverzahntes Hohlrad (4) als Abtriebsselement aufweist. Erfindungsgemäss ist an zumindest einem Gehäuseteil (6a; 6b) eine Lagereinrichtung (70, 71, 72) ausgebildet, auf der das Abtriebsselement (4) gelagert ist.

WO 01/20753 A1

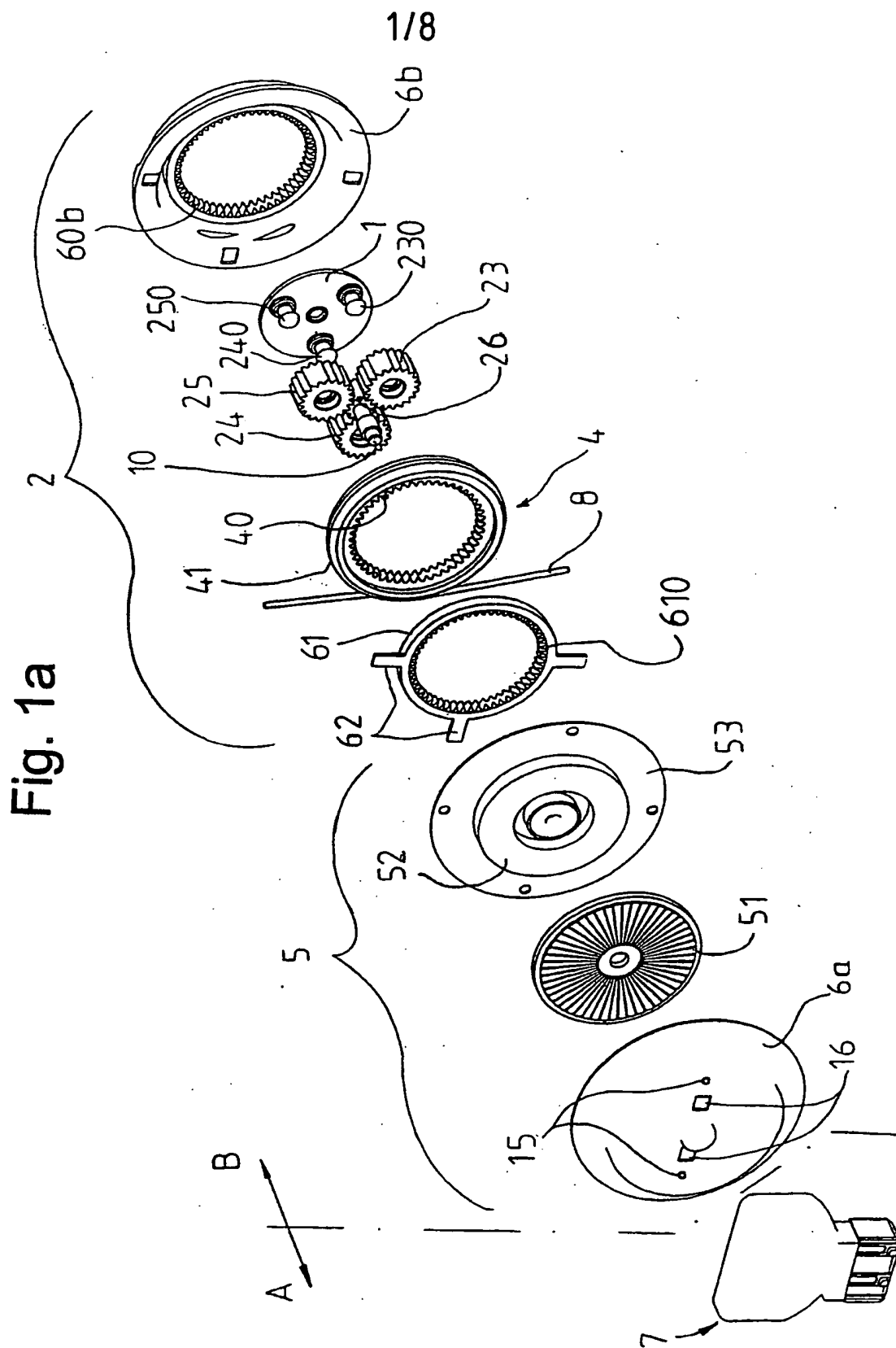
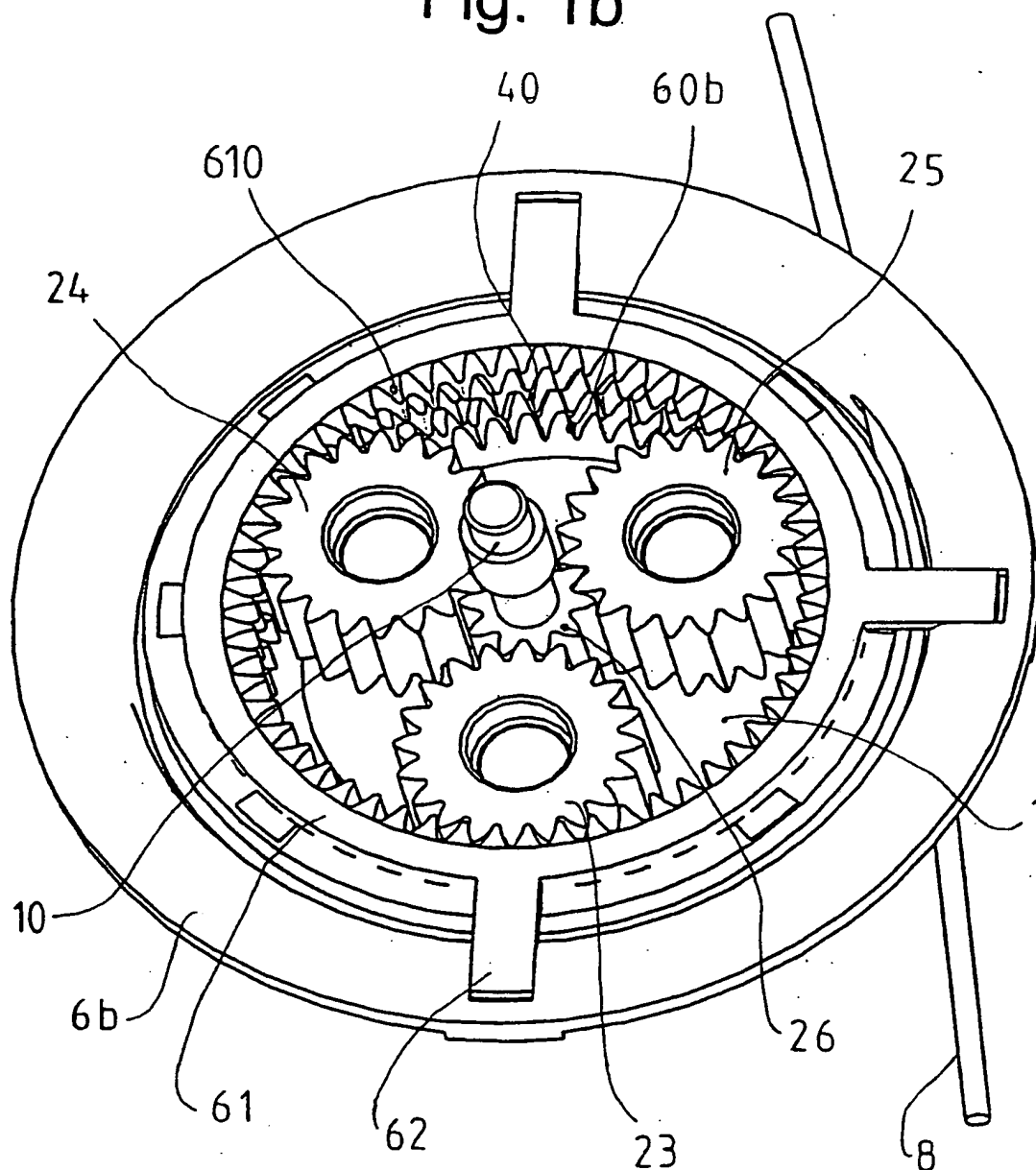
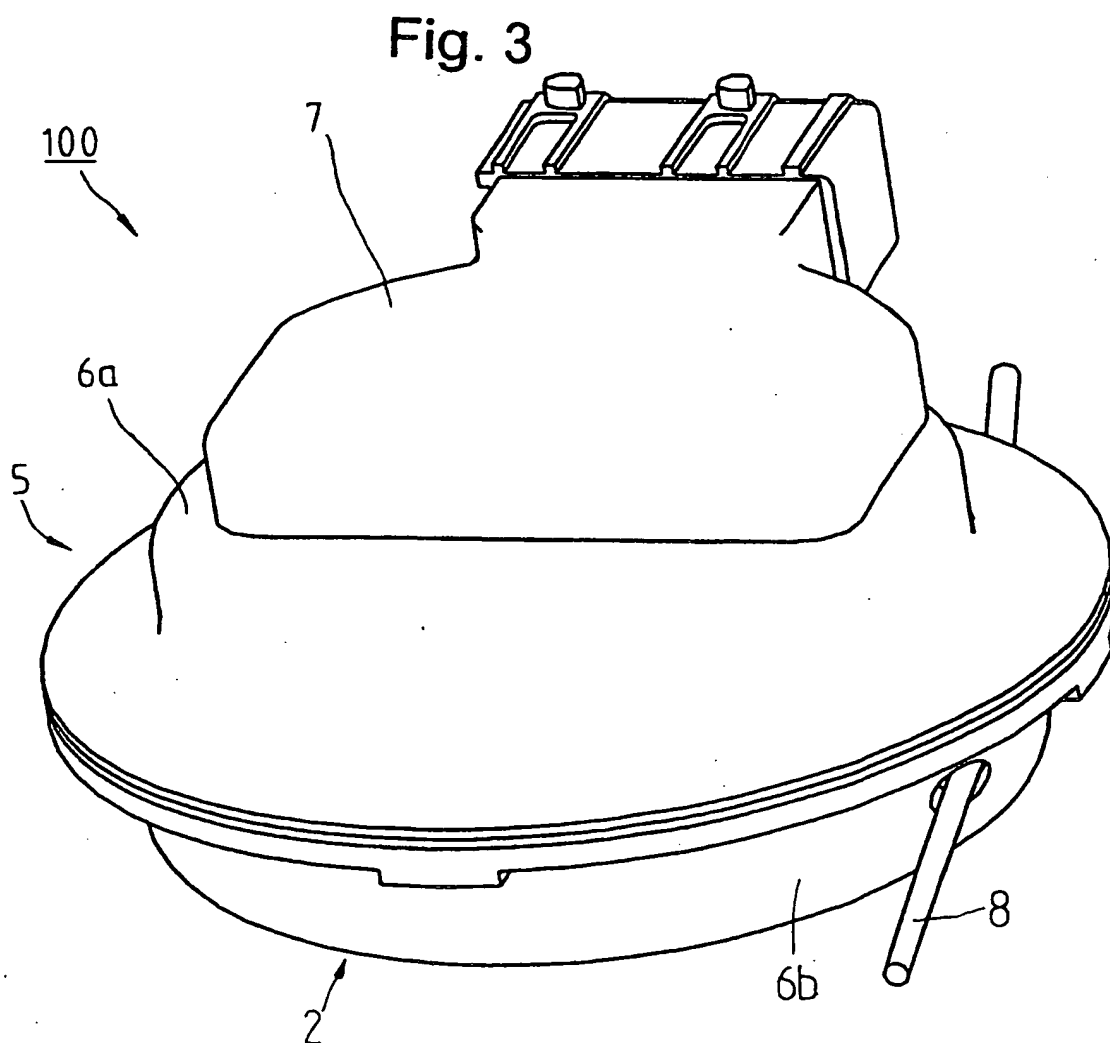
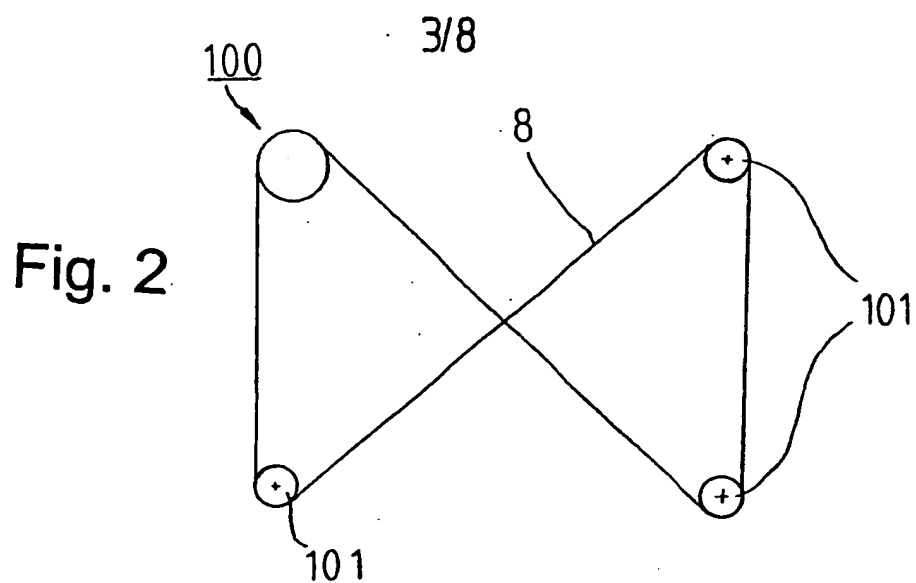


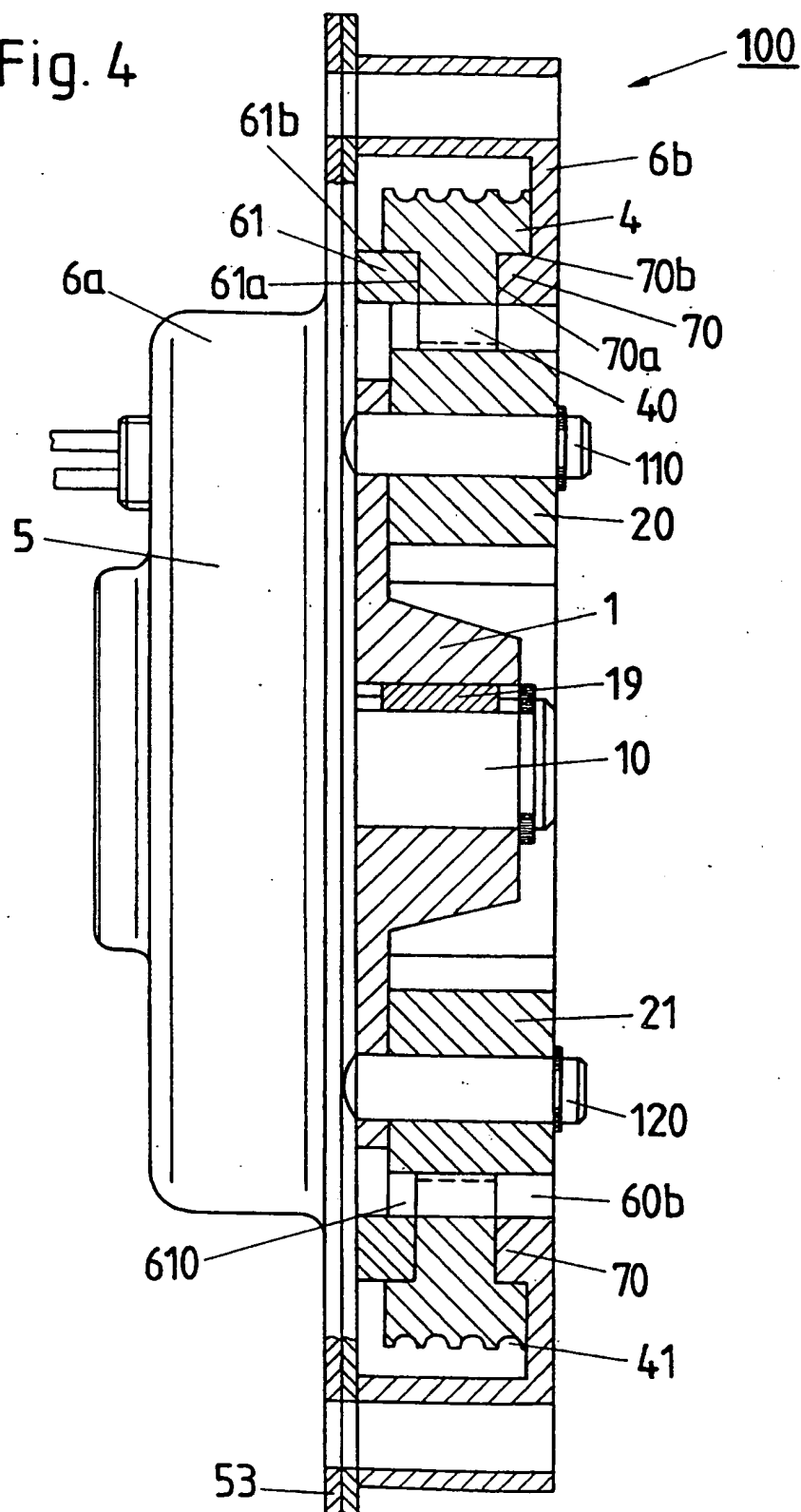
Fig. 1b





4/8

Fig. 4



5/8

Fig. 4a

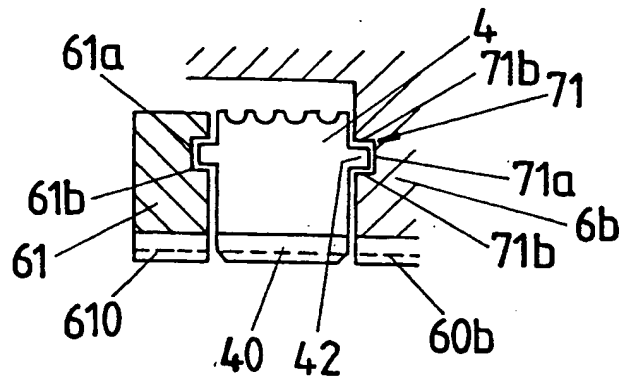
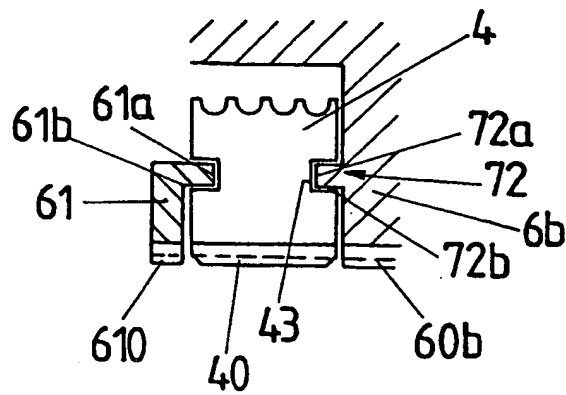
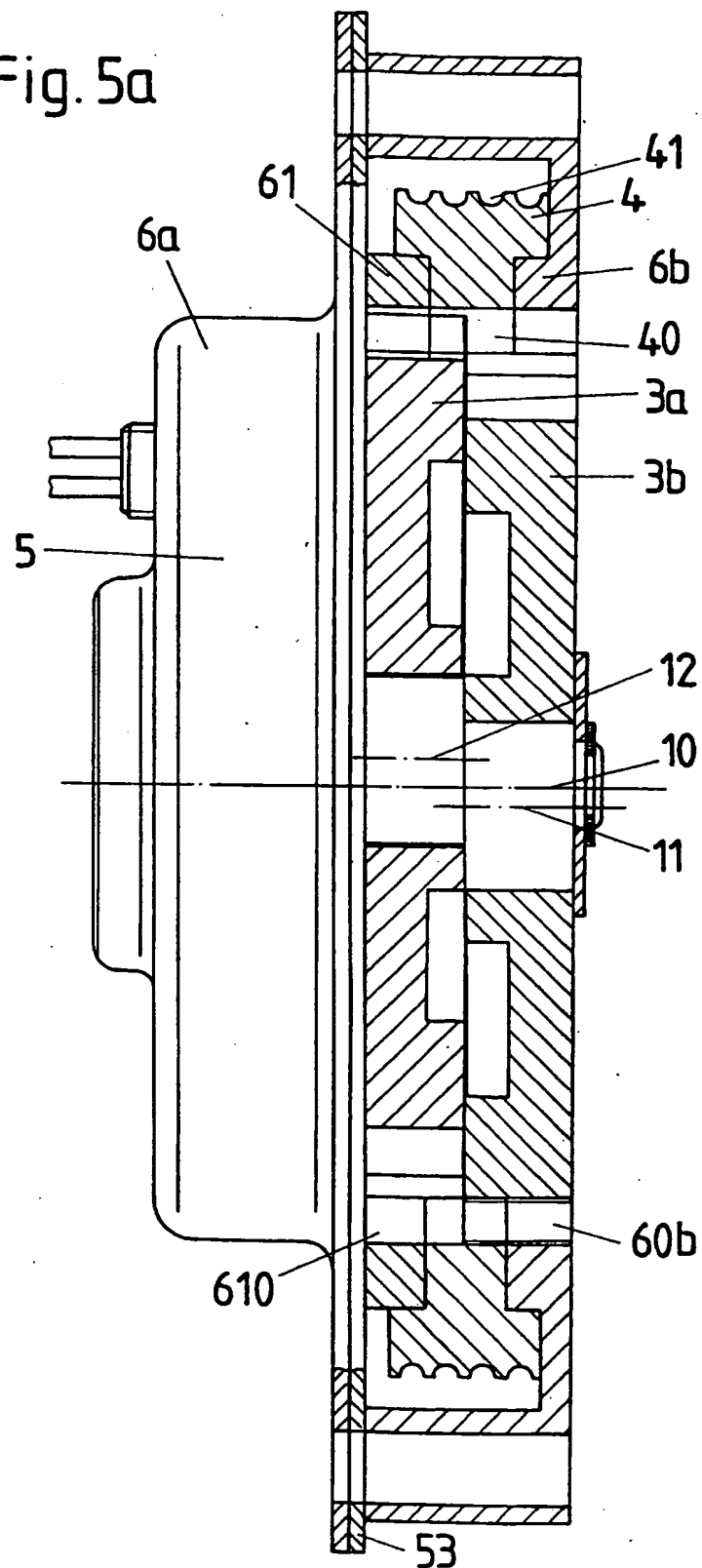


Fig. 4b



6/8

Fig. 5a



7/8

Fig. 5b

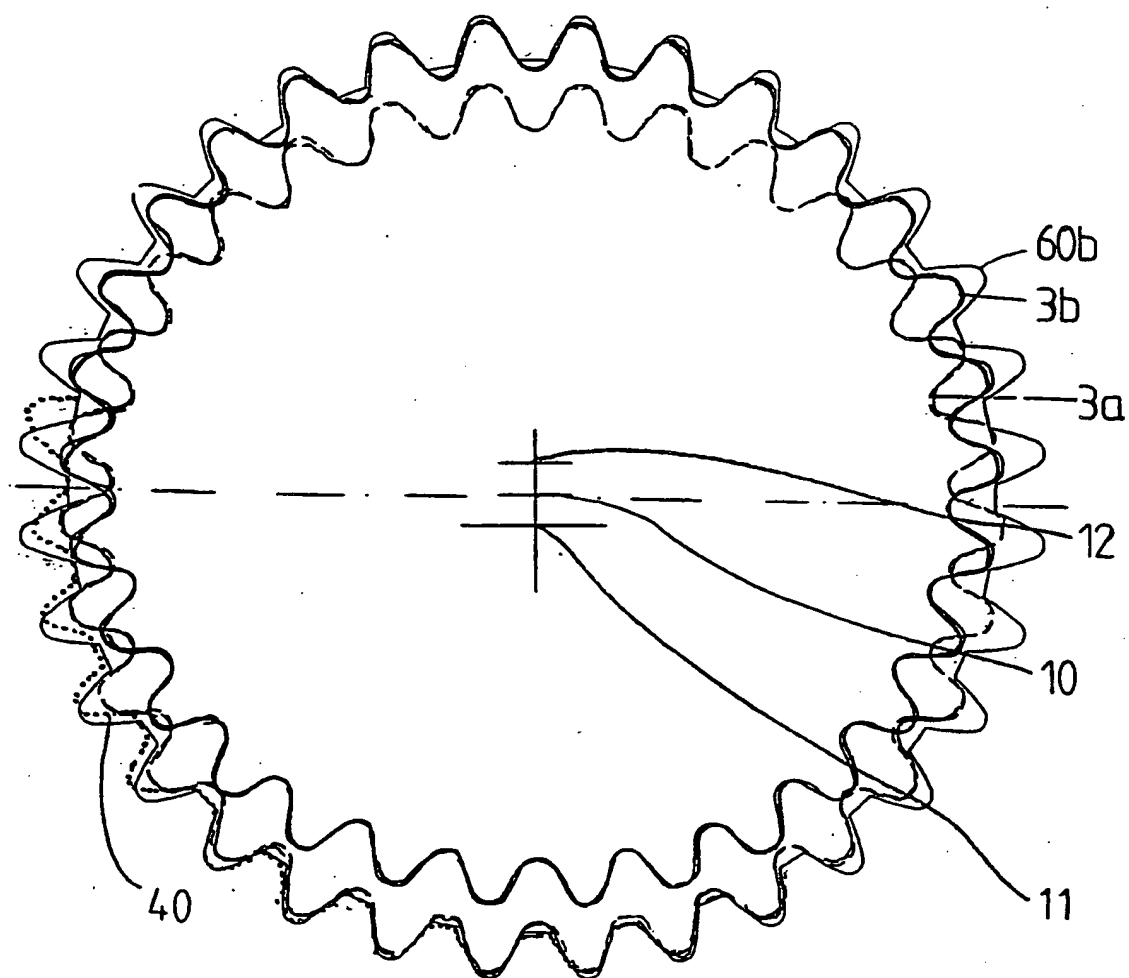


Fig. 6

